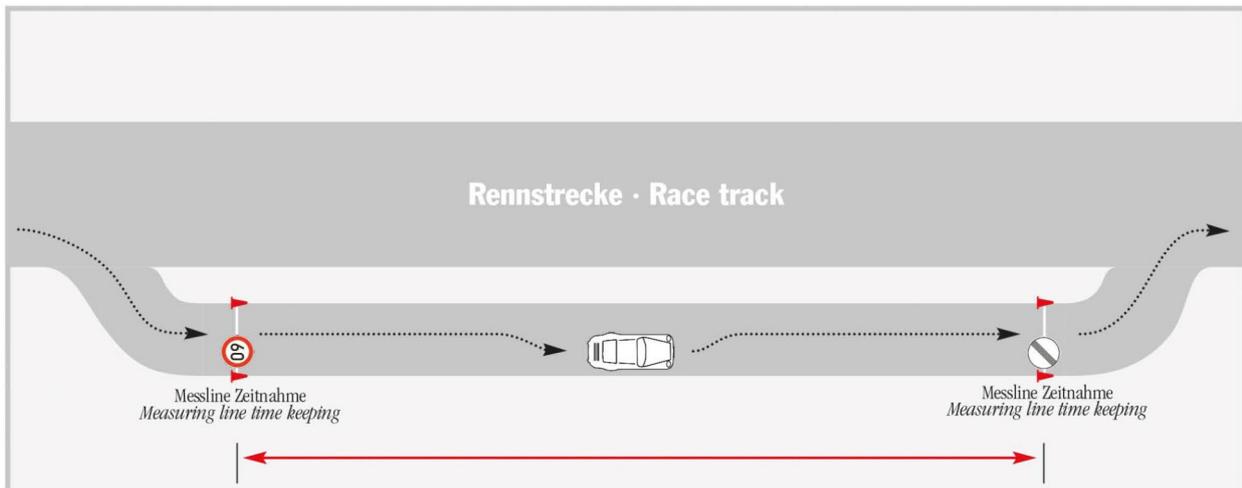


50 Minuten Rennen mit Pflichtboxenstopp

Ablauf Pflichtboxenstopp



Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 80 Sekunden. Der Pflichtboxenstopp muss vor Ablauf der letzten **10** Minuten des Rennens durchgeführt sein.

Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp beginnt mit der 15. Minute und endet mit der 40. Minute des Rennens.

Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 5 Minuten belegt.

Teilnehmer, die das Rennen mit zwei oder mehr Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken ist nur aus den vorgegebenen Zapfsäulen erlaubt. (Werden in der Fahrerbesprechung kund getan.)

Die vorgeschriebene Mindestzeit für den oder die Pflichtboxenstopps (1 oder 2 Stopps sind möglich) mit Ein-, Ausfahrt und Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h beträgt 140 Sekunden.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde 5 Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Eine Zeitkontrolle der vorgegebenen Standzeit wird von den Marshalls nicht durchgeführt.

Tanken

Für das Nachtanken während des Boxenstopps muss sich der Teilnehmer eine Tankkarte im Büro Fahrerinfo abholen. Die Tankkaution beträgt 200 €. Die Tankkarte wird von einem Teammitglied den Marshalls während des Boxenstopps ausgehändigt, welche die getankten Liter auf der Tankkarte notieren. Nach Ende des Rennens bitte mit der Tankkarte zur Fahrerinfo, um die getankten Liter von der Kaution abzurechnen. Der Rest wird selbstverständlich wieder ausgezahlt. Der Benzinpreis beträgt in der Nürburgring Boxengasse ca. 2,00€/L

Den Ablauf des Nachtankens entnimmt ihr bitte dem beigefügten Schreiben der RGB.